

Violencia Vial

Estudio cuantitativo - descriptivo en conductores de distintas modalidades en Santiago.



Los conductores perciben una **mayor agresividad** de lo que habitualmente se acostumbra a ver en la calle.

La percepción de agresividad es homogénea según las zonas en las cuales los conductores se movilizan habitualmente.

85,3%
Santiago Centro

85,8%
Poniente

50%

de los taxistas señala que cada uno vela por su propia conveniencia.



53,9%

de los automovilistas particulares mencionan como factor de estrés, la congestión vial y el hecho de no poder llegar a destino a tiempo.

39%

de los automovilistas particulares apunta a la **sensación de inseguridad pública como factor estresor**.

20,6%

declara que lleva en su vehículo algún elemento para la defensa personal.



62,2%

La agresividad de las personas es temida con mayor frecuencia por los automovilistas particulares

44,3%

de los automovilistas particulares mencionan perder la paciencia al conducir.

Fecha: 25 de mayo al 18 de Junio de 2022

Tamaño muestral: 753 casos válidos

Público objetivo: La población objetivo estuvo compuesta por 4 segmentos: conductores de automóviles particulares, conductores de taxi, conductores de buses del Sistema Red y, conductores de camiones de reparto ¾.

Media de edad: 45 años

Variables de identificación:
80% hombres y 20% mujeres